

Ranking de Seguridad de Motocicletas de menos de 190 cc

Centro de Innovación para Motociclistas

El 97,9% de las motocicletas que se comercializan en Colombia son de prohibida venta en todos países de la Unión Europea e incluso en la India, debido a su obsolescencia tecnológica. Con el animo de acompañar a los usuarios en el proceso de selección de vehículos seguros, el Centro de Innovación para Motociclistas desarrolló un estudio comparativo del nivel de seguridad que brindan las motos por debajo de 190cc disponibles en el mercado. ¡Los resultados son preocupantes!

La obsolescencia tecnológica es indudablemente una de las características de las naciones pobres y subdesarrolladas, sin embargo, la globalización de los mercados y la conectividad brindada por el internet han disminuido sustancialmente los ciclos de adopción tecnológica permitiendo que la cuarta generación de la industrialización llegue a todos los rincones del planeta. *¿Pero si las condiciones para el desarrollo están dadas, por que las tecnologías de seguridad vial son las grandes ausentes en nuestro parque vehicular?* La respuesta a esta pregunta es más sencilla de lo que parece, simplemente por que en Colombia no existe ninguna norma que regule la venta de vehículos no homologados, y el atributo determinante de la venta de motos es simplemente el precio...

Considerando que estadísticamente el mayor índice de accidentalidad se concentra en motocicletas por debajo de los 200 cc, desarrollamos un análisis comparativo de las tecnologías que mas inciden en la siniestralidad de este tipo de vehículos como lo son los sistemas de frenos (disco o tambor), las tecnologías de asistencia al frenado (ABS, CBS), y el sistema de encendido automático de luces. Con el fin de poder evaluar objetivamente el aporte de estas tecnologías a la seguridad de cada vehículo, creamos la siguiente escala de valoración:

Sistemas de Frenos:	Disco en ambas ruedas:	4 puntos
	Disco en una rueda:	2 puntos
	Tambor en ambas ruedas:	0 puntos

Asistencia de Frenado:	ABS:	5 puntos
	CBS:	3 puntos
	Ninguno:	0 puntos

Encendido Automático de luces:	Si tiene:	1 punto
	No tiene:	0 punto

Para realizar el estudio se investigó la información disponible en las páginas web de las marcas de motos en Colombia, y se hicieron visitas anónimas a concesionarios para verificar la información técnica de los productos. En la tabla anexa podemos ver el ranking de la seguridad de las motocicletas de menos de 190cc. ordenadas de la más segura a la menos segura.

Cabe resaltar que de 96 referencias de motocicletas analizadas tan solo una, la Yamaha Nmax tiene sistemas de frenos ABS, proclamándose ganadora indiscutible del ranking de motos por su nivel de seguridad.

En el segundo lugar del ranking empatados con un puntaje de 8/10, encontramos cuatro referencias, la *Vespa Primavera 150* y la *Vespa Sprint 125 3V* las cuales cuentan con frenos ABS pero un solo freno de disco, y la Honda CB 160 DLX junto a la SYM CROX R 180i, las cuales poseen frenos CBS.

Es importante resaltar que 66 de las 96 referencias analizadas obtuvieron un puntaje de inferior o igual a 3/10, lo cual no las hace vehículos recomendables por su nivel de seguridad. Como un dato preocupante, registramos que la moto más vendida en el primer semestre del año 2019, la *Boxer CT 100 de Bajaj* es una de las 15 referencias con cero puntos en el fondo de la tabla, lo que nos demuestra que el ahorro de gasolina es un criterio más determinante a la hora de comprar una moto que la vida de un ser humano.

Pese a que no existe ninguna regulación que obligue el encendido automático de luces, *AKT* y *Honda*, dos de las grandes ensambladoras colombianas voluntariamente incorporaron esta tecnología en todas sus referencias, lo cual indica que no es necesario la existencia de una regulación para que las marcas mejoren la tecnología de sus productos, basta con pensar en función de la Responsabilidad Social Empresarial.

La Agencia Nacional de Seguridad Vial expidió la resolución 567 de 2018, regulando los contenidos mínimos de seguridad vial de la publicidad de los vehículos nuevos que se comercializan en el país. En el estudio encontramos que marcas como Yamaha y Honda dan cumplimiento a la norma informando en su publicidad si sus vehículos tienen o no frenos ABS, mientras que marcas como Suzuki, Auteco, AKT, Hero, Keeway, y Sym, omiten informar que sus vehículos no cuentan con tecnologías de seguridad.

Este estudio busca convertirse en un insumo para que las empresas y los usuarios de motocicletas, evalúen objetivamente la seguridad como un criterio fundamental en la selección de sus vehículos. Un mercado que demanda más seguridad, empuja a la industria a ofrecer productos de buena calidad sin la necesidad que ninguna norma los regule.

La difusión de los criterios de selección de motocicletas a partir de su nivel de seguridad permitirá salvar miles de vidas en las vías.

Ranking de Seguridad de Motocicletas de menos de 190 cc

MARCA	REFERENCIA	TIPO	CILINDRA.	FRENOS DE DISCO	ABS / CBS	ENCEN. AUT. LUCES	PUNTAJE
YAMAHA	NMAX	SCOOTER	155	4	5	1	10
HONDA	CB 160F DLX	NAKED	163	4	3	1	8
VESPA	PRIMAVERA 150	SCOOTER	125	2	5	1	8
VESPA	SPRINT 125 3V ABS	SCOOTER	125	2	5	1	8
SYM	CROX R180 i	SCOOTER	180	4	3	1	8
AKT	DINAMIC PRO	SCOOTER	125	2	3	1	6
HONDA	PCX 150	SCOOTER	150	2	3	1	6
AKT	DYNAMIC PRO CBS	SCOOTER	125	2	3	1	6
YAMAHA	NMAX Versión S	SCOOTER	155	4	0	1	5
TVS	APACHE RTR 160 PREMIUM	NAKED	160	4	0	1	5
TVS	APACHE RTR 180	NAKED	177	4	0	1	5
HONDA	CB 190 R	NAKED	184	4	0	1	5
HONDA	CB 190 R REPSOL	NAKED	184	4	0	1	5
SYM	CROX 150	SCOOTER	151	4	0	1	5
HERO	DASH 125	SCOOTER	125	2	3	0	5
YAMAHA	FZ-S	NAKED	149	4	0	1	5
AKT	RTX UNISHOCK 150	NAKED	149	4	0	1	5
YAMAHA	BWS FI	SCOOTER	125	4	0	0	4
HONDA	DIO 110 DLX	SCOOTER	110	0	3	1	4
SUZUKI	GIXXER SF FI	NAKED	150	4	0	0	4
SIGMA	GPS 180	SCOOTER	169	4	0	0	4
SUZUKI	GSX- R150	NAKED	150	4	0	0	4
SUZUKI	GSX- S150	NAKED	150	4	0	0	4
AUTECO	KAWASAKI - KLX150	ENDURO	144	4	0	0	4
AUTECO	KYMCO LIKE 125	SCOOTER	125	4	0	0	4
AUTECO	PULSAR 180 GT BSIV	NAKED	180	4	0	0	4
AUTECO	PULSAR NS160 ST	NAKED	160	4	0	0	4
HERO	THRILLER PRO 150	NAKED	149	4	0	0	4
HERO	THRILLER SPORTS 150	NAKED	149	4	0	0	4
SIGMA	XO 180	SCOOTER	169	4	0	0	4

Ranking de Seguridad de Motocicletas de menos de 190 cc (Vehículos no recomendados por su seguridad)

MARCA	REFERENCIA	TIPO	CILINDRA.	FRENOS DE DISCO	ABS / CBS	ENCEN. AUT. LUCES	PUNTAJE
TVS	APACHE RTR 160 STD	NAKED	160	2	0	1	3
HONDA	CB 110 DLX	NAKED	109	2	0	1	3
HONDA	CB 125 F	NAKED	125	2	0	1	3
HONDA	CB 160F STD	NAKED	163	2	0	1	3
AKT	CR4	NAKED	125	2	0	1	3
SYM	CROX 125	SCOOTER	125	2	0	1	3
YAMAHA	CRYPTON FI	MOPED	114	2	0	1	3
HERO	DASH 110	SCOOTER	111	0	3	0	3
YAMAHA	FAZER 2.0	NAKED	149	2	0	1	3
YAMAHA	LIBERO 125	NAKED	124	2	0	1	3
AKT	NKD 125	NAKED	125	2	0	1	3
SYM	ORBIT 125	SCOOTER	125	2	0	1	3
VESPA	PRIMAVERA 125	SCOOTER	125	2	0	1	3
AKT	SPECIAL 110 X	SCOOTER	110	2	0	1	3
SYM	SPORT BONUS SR 115	MOPED	113	2	0	1	3
VESPA	SPRINT	SCOOTER	125	2	0	1	3
VESPA	SPRINT 150 ABS	SCOOTER	125	2	0	1	3
YAMAHA	SZ16RR	NAKED	149	2	0	1	3
AKT	TTR 125	ENDURO	125	2	0	1	3
AUTECO	VICTORY ADVANCER R	MOPED	109	2	0	1	3
YAMAHA	XTZ 125	NAKED	124	2	0	1	3
YAMAHA	YCZ110	NAKED	110	2	0	1	3
AKT	DYNAMIC R 125	SCOOTER	125	2	0	1	3
AKT	FLEX EVOLUTION	NAKED	124	2	0	1	3
AUTECO	AVANTI 2.0	Electrica	N/A	2	0	0	2
SUZUKI	BEST-125	MOPED	124	2	0	0	2
YAMAHA	BWS X FI	SCOOTER	125	2	0	0	2
KEEWAY	CAT 125	NAKED	124	2	0	0	2
SIGMA	CLOUD 110-3	NAKED	107	2	0	0	2
AUTECO	DISCOVER 125 ST R	NAKED	125	2	0	0	2
AUTECO	DISCOVER 125 UG 2020	NAKED	124	2	0	0	2
AUTECO	DISCOVER 150 ST	NAKED	150	2	0	0	2
SUZUKI	GIXXER 150	NAKED	150	2	0	0	2
SUZUKI	GN-125	NAKED	125	2	0	0	2

SUZUKI	GSX-125 R	NAKED	125	2	0	0	2
HERO	IGNITOR 125	NAKED	125	2	0	0	2
AUTECO	KYMC0 AGILITY ALL NEW	SCOOTER	125	2	0	0	2
AUTECO	KYMC0 AGILITY GO	SCOOTER	125	2	0	0	2
AUTECO	KYMC0 TWIST	SCOOTER	125	2	0	0	2
AUTECO	KYMC0 TWIST CITY	SCOOTER	125	2	0	0	2
AUTECO	PULSAR NS 125	NAKED	124	2	0	0	2
KEEWAY	RK 125	NAKED	124	2	0	0	2
TVS	ROCKZ 125	NAKED	125	2	0	0	2
SIGMA	SG 125-2A	NAKED	124	2	0	0	2
AUTECO	STARKER E3	SCOOTER	N/A	2	0	0	2
TVS	STRYKER 125	NAKED	125	2	0	0	2
HERO	THRILLER i3s 150	NAKED	149	2	0	0	2
AUTECO	VICTORY FLOW 125	MOPED	125	2	0	0	2
SUZUKI	VIVAR-115 STYLE	MOPED	113	2	0	0	2
HONDA	DREAM NEO 110	NAKED	110	0	0	1	1
HONDA	Navi 110	NAKED	110	0	0	1	1
SIGMA	100T	NAKED	97	0	0	0	0
SUZUKI	AX-4	NAKED	113	0	0	0	0
SUZUKI	AX4H	NAKED	113	0	0	0	0
AUTECO	BOXER CT 2020	NAKED	99	0	0	0	0
HONDA	CB 110 STD	NAKED	109	0	0	0	0
KEEWAY	CIUDAD 100	NAKED	100	0	0	0	0
AUTECO	DISCOVER 100 SPORT 2020	NAKED	94	0	0	0	0
HERO	ECO DELUXE I3S	NAKED	97	0	0	0	0
SUZUKI	HAYATE EVOLUTION 115	NAKED	113	0	0	0	0
SUZUKI	LETS 110	SCOOTER	113	0	0	0	0
AUTECO	PLATINO 110 COMFORTE DRL	NAKED	102	0	0	0	0
HERO	SPLENDOR 110	NAKED	109	0	0	0	0
TVS	TVS SPORT 100 KS	NAKED	100	0	0	0	0
SUZUKI	VIVA-R COOL	MOPED	113	0	0	0	0
SUZUKI	VIVAR-115 COOL	SCOOTER	115	0	0	0	0